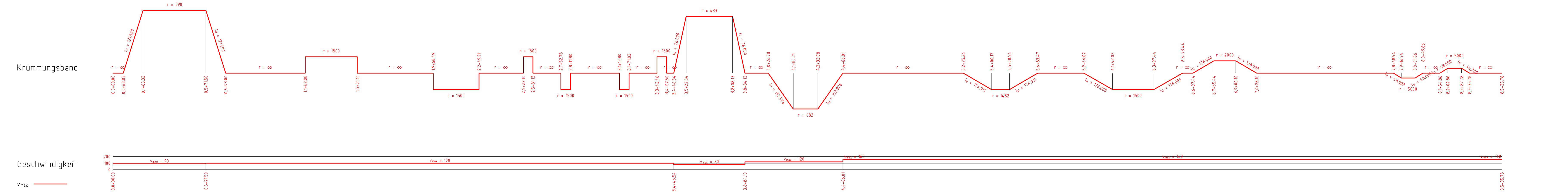
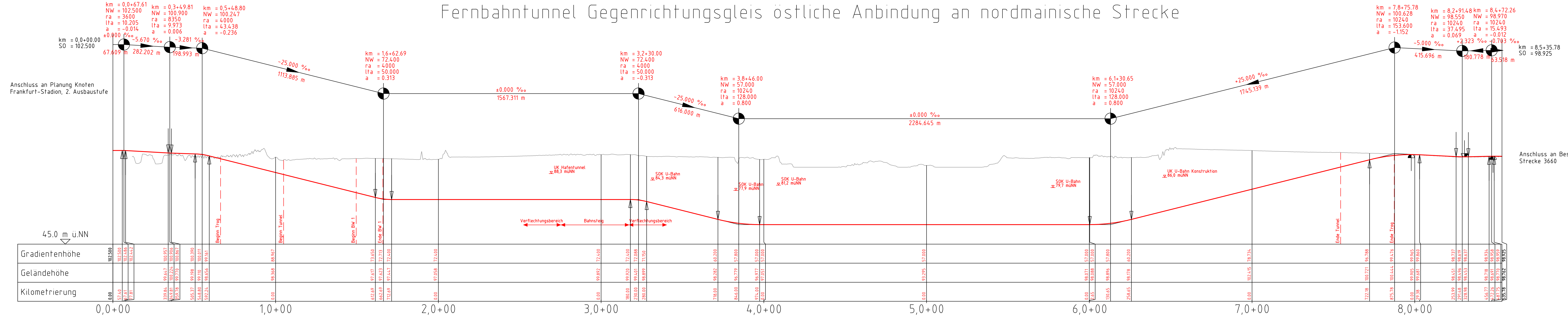


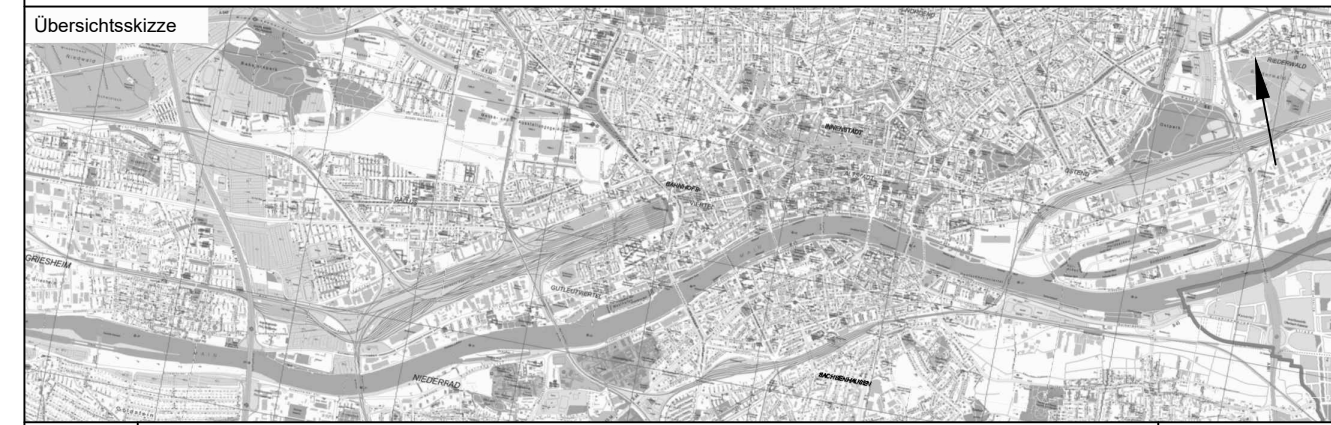
Fernbahntunnel Gegenrichtungsgleis östliche Anbindung an nordmainische Strecke



Legende:

- Geländeoberkante
- Schienenoberkante
- Kilometer
- Hohe Neigungswechsel
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Srichöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsanfang / -ende
- Tiefpunkt / Hochpunkt

Unterlage
04.02.03



Machbarkeitsstudie						
Vorhabensträger:		Vertreter des Vorhabensträgers:		Planzeichen: 04.02.03		
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	 DB NETZE	DB Netz AG ING-Mt-L Hainstraße 49 60528 Frankfurt am Main	 DB NETZE	Projekt-Nr.: 15567		
					Datum	Name
				gez.	11.2020	XSH
				bearb.	11.2020	XSH/SWK
		gepr.	11.2020	Bon		
Auftragnehmer:		Planverfasser:		Höhenystem: DHHN 92		
Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main		Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main		Koordinatensystem: DB Ref		
c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99		c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99		Ursprungsplan: -		
				Blattgröße: 385 x 1255		
				Maßstab: 1:10.000 / 1:1.000		

Vorhaben:
Knoten Frankfurt
Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Planart: Höhenplan

Planinhalt: Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief
Planungsstufe 2 Variante: S1-O-T2-2_SK_NM